

Technische Mitteilung Nr. 77.

Betr.: Brennstoffnocken für Normag-Motore.

- 1) Wir haben gemäß techn. Mitteilung Nr. 74 vom 5.12.1952 bei allen unseren Motoren den Einspritzdruck auf 100 atü herabgesetzt, um den Nockenverschleiß abzustellen. Darüber hinaus sind die Nocken in Material und Form verbessert worden. Alle Normag-Motore werden nur noch mit 3mm-Nocken geliefert, wobei gleichzeitig eine neue Exzentrerschraube für Brennstoffmengenregulierung und in einzelnen Fällen auch eine neue Bglerfeder verwendet werden.

In der laufenden Serie ist der neue 3mm-Nocken eingebaut:

im NG 16 /BM 15	ab Motor Nr. 36 170 seit 10.2.1953
im NG 20b/BM 24a	ab Motor Nr. 16 532 seit 18.2.1953
im NG 23c/BM 24c	ab Motor Nr. 60 534 seit 3.1.1953
im NG 28 /BM 24c	
im NG 35 /BM 35	ab Motor Nr. 50 423 seit 27.1.1953

- 2) Für einen ggf. notwendigen Nockenaustausch an schon gelieferten Schaltern gilt folgende Regelung.

- Die Einzylindermotore BM 15, BM 15a und BM 15c erhalten den 3mm-Nocken.
- BM 24 und BM 24b behalten den 2,5 mm-Nocken.
- BM 24a bis Motor Nr. 16 531 und BM 24c bis Motor Nr. 60 533 behalten den 2,5mm-Nocken.

Motortyp	BM 15	BM 15a	BM 15c	BM 24
Seilepertyp	NG 15	NG 16	NG 16c	NG 20
Bohrung	100	100	105	100
Reglerfeder	761301U	761301U	761301U	761301U
Reglerdruckfeder	025300181	025300181	025300181	02530020
Exzenter-schraube f. Kraftstoffmenge	761701y 18Ø	761701y 18Ø	761701y 18Ø	761703y- 22Ø
Kraftstoffnocken	761321M 3mm	761321M 3mm	761321M 3mm	761301M 2,5mm
Scheibenhöhe: mm	—	—	—	0,5
Lage der Laufrolle zur Nockenspitze	Mit Nockenspitze abscheidend			1 mm
Einspritzdüse	DN8 S1			
Einspritzdruck	100	100	100	100
Plunger - Ø	8	8	8	8
Einspritzpumpe	8	8	8	8
Pumpenhub bei Nennleistung	2,40	2,40	2,52-2,55	2,00
Rollenspiel	0,2+0,05			
Einspritzbeginn vor o.T. mm	30° = 12,36		30° = 12,36	
Ventilspiel Einlass	0,3	0,3	0,3	0,3
Ventilspiel Auslass	0,4	0,4	0,4	0,4
Leerlaufdrehzahl max.	1800	1600 - 1620	1600 - 1620	1500
Drehzahl bei Nennleistung	1680	1500	1500	1350
Nennleistung PS	17	15	15	20