

Technische Mitteilung Nr. 77.

Betr.: Brennstoffnocken für Normag-Motore.

1) Wir haben gemäß techn. Mitteilung Nr. 74 vom 5.12.1952 bei allen unseren Motoren den Einspritzdruck auf 100 atü herabgesetzt, um den Nockenverschleiß abzustellen. Darüber hinaus sind die Nocken in Material und Form verbessert worden. Alle Normag-Motore werden nur noch mit 3mm-Nocken geliefert, wobei gleichzeitig eine neue Exzentrerschraube für Brennstoffmengenregulierung und in einzelnen Fällen auch eine neue Bg-Lieferfeder verwendet werden. In der laufenden Serie ist der neue 3mm-Nocken eingebaut:

im NG 16 /BM 15	ab Motor Nr. 36 170	seit 10.2.1953
im NG 20b/BM 24a	ab Motor Nr. 16 532	seit 18.2.1953
im NG 23c/BM 24c	ab Motor Nr. 60 534	seit 3.1.1953
im NG 28 /BM 24c		
im NG 35 /BM 35	ab Motor Nr. 50 423	seit 27.1.1953

2) Für einen ggf. notwendigen Nockenaustausch an schon gelieferten Schwenklappern gilt folgende Regelung.

- Die Einzylindermotore BM 15, BM 15a und BM 15c erhalten den 3mm-Nocken.
- BM 24 und BM 24b behalten den 2,5 mm-Nocken.
- BM 24a bis Motor Nr. 16 531 und BM 24c bis Motor Nr. 60 533 behalten den 2,5mm-Nocken.

