

Technische Mitteilung Nr. 79.

Betr.: Motoreinstellung.

Ergänzend zu unseren Techn.Mitteilungen Nr. 74 (Herabsetzung des Einspritzdruckes auf 100 atü) und Nr. 77 (Brennstoffnocken für Normag-Motore) ist, um eine einwandfreie Leistung der Motore zu erreichen, auf nachstehend genannte Maße größter Wert zu legen:

- 1) Das Maß von 12,35 mm - gemessen als Kolbenhub vom Einspritzbeginn ca. 30° vor o.T. bis zu

Schlepper- Type	G 10	10
Motor type:	DL2 Fary- mann	1 1
Kolben Ø:	90	115
Kolben-Ge- schwindigkeit:	--	6.7
Kompr.-Enddruck p. 1500 Upm.:	--	150
Hub mm:	60	135
Inhalt ltr.	40.76	112
PS:	10	12
Upm.:	1750	150
Düsentype:	DN4 SD21	104
Druck Atü:	80	180
Einspritz- pumpe:	TK70 /8/7	180
Ölmeng. / Ltr.	1.6	26
Motor-Öl:	1.6	3
Ölserie:	ED10	10
Ölserie:	20	10
Getr.-Öl	18	10
SAE 90 ltr:	18	10
Tankinhalt:	20	150
Kühlerinhalt:	25	150
Ölfilter:	--	50

Daten

IG 20b, NG Faktor II	
IM 24a	EM
DRMAG 20RG	
2	100
15 m/sec.	
6-40 kgom	
50	150
112	2.2
2	20
500	137
100	100
2	
9	
SAB 20 / 30	
20	20
30	30
2	9
Stebf.	Stb