

Ladekolben:	Sühlte Motoren Typ L 114
Einlass mm	14
Auslass mm	
Steller ϕ :	er 1., 2., 3., u. 4. Ring t ein Minuterring, r. 5. ein Minutennasenring
Kegel	Minutenring
Kegel Korrektur	Minutennasenring
Sitzzeit:	
erzeiten:	
ab-Ventil Ö.	
ab-Ventil S.	
ab-Ventil Ö.	
ab-Ventil S.	
Stitzbeginn v.o.T.	
Stitzdruck	
Stitzmengen b.1500	
Moment d.Zylinder- schrauben:	$\phi = 2,75 = 2,35 \text{ mm}$
Moment d.Zylinder- schrauben:	Atü = Deckel Atü = Natter
Schr.f.Reglerschi	35 ccm
Schr.f.Ladezylinder	Ser Motor = 40-43 47-50 ccm)
Angekühlte Motoren	mk
Stype	mk
ung der Kolben- e v.ob.n.unten:	16 mk
Arbeitskolben	7 mk
	7 mk